

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Από: ΔΣ Συλλόγου Ερευνητών ΕΛΚΕΘΕ

Προς: -Πρόεδρο και Διευθυντή ΔΣ ΕΛΚΕΘΕ
καθ. Σ. Μαυράκο
-ΔΣ ΕΛΚΕΘΕ

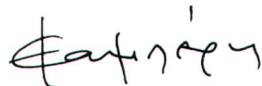
Θέμα: Ημερήσιες εκτός έδρας αποζημιώσεις

Σχετ.: Παράρτημα κανονισμού μετακινήσεων

Σύμφωνα με την εγκύκλιο για τον κανονισμό μετακινήσεων του προσωπικού που έχει αποσταλεί, στις περιπτώσεις επιβίβασης σε πλωτά μέσα στα πλαίσια προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από ΕΕ, διεθνείς οργανισμούς και ιδιωτικά κονδύλια (στήλη Β του σχετικού πίνακα) προβλέπεται ημερήσια αποζημίωση 95 € (Σημείωση 6 στον σχετικό πίνακα).

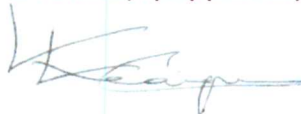
Επειδή όμως κατά την επεξεργασία των αποδόσεων των ταξιδιών από το λογιστήριο δίνονται διαφορετικές κατά περίπτωση ερμηνείες και δημιουργείται σύγχυση με τις περιπτώσεις 8 και 9 που αφορούν τις εργασίες πεδίου, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα και να μην υπάρχει ενιαία αντιμετώπιση του προσωπικού που απασχολείται σε πλωτά μέσα, παρακαλούμε να εκδοθεί διευκρινιστική εγκύκλιος που να ξεκαθαρίζει πλήρως το θέμα. Παρακαλούμε επίσης να διευκρινίζεται ότι τα προβλεπόμενα από τον κανονισμό ισχύουν και στις περιπτώσεις που το πλωτό μέσο δεν είναι ιδιόκτητο του ΕΛΚΕΘΕ ή ενοικιαζόμενο αλλά παραχωρείται στο ΕΛΚΕΘΕ για την εκτέλεση των εργασιών ή συμμετέχει προσωπικό του ΕΛΚΕΘΕ σε αποστολές ξένων πλοίων.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Ερευνητών ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε
Η Πρόεδρος



Ελένη Καμπέρη

Ο Γενικός Γραμματέας



Κώστας Καπίρης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

<p>Δαπάνες μετακινήσεων σύμφωνα με το ν. 4336/2015 και την απόφαση του Δ.Σ. ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. σύμφωνα με ΥΠΟ παράγραφο Δ9 το άρθρο 2 παρ 2 του ν. 4336/2015</p> <p>Επιλέξιμες δαπάνες</p>	<p align="center">Δαπάνες χρηματοδοτούμενες από</p>				<p align="center">ΕΕ Διεθνείς Οργανισμοί Ιδιωτικά Κονδύλια Ίδιοι πόροι <u>αποκλειστικά</u> <u>ΟΜΑΔΑ Β</u></p>
<p align="center">ΟΜΑΔΑ Α</p>					
<p align="center">Μετακινήσεις εκτός έδρας εσωτερικού</p>					
<p>Έξοδα διανυκτέρευσης</p>					
<p>Η κάλυψη εξόδων διανυκτέρευσης επιτρέπεται όταν η απόσταση από την έδρα του υπαλλήλου είναι μεγαλύτερη των 160 χλμ. όταν κινείται με Ι.Χ. και μεγαλύτερη από 120 χλμ. όταν κινείται με συγκοινωνιακό μέσο. Η ύπαρξη αντικειμενικής αδυναμία επιστροφής βεβαιώνεται από την οικεία αστυνομική, λιμενική ή αερολιμενική Αρχή.</p>	<p>Κατηγορία Ι¹</p>	<p align="center">80€</p>	<p align="center">130€</p>		
<p>Κατηγορία ΙΙ²</p>	<p align="center">60€</p>				
<p>20% προσαύξηση για διανυκτέρευση στα όρια των δήμων Αθήνας ή Θεσσαλονίκης</p>					
<p>Ημερήσιες αποζημιώσεις</p>	<p align="center">40€</p>		<p align="center">95⁶</p>		
		<p align="center">20€⁴</p>	<p align="center">75€⁸</p>		
		<p align="center">10 €⁵</p>	<p align="center">55€⁹</p>		
				<p align="center">40 €¹³</p>	
<p>Έξοδα μετάβασης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με πλοίο και τρένο στην Α' θέση με δικαίωμα χρήσης κλινάμαξας Α' θέσης και με αεροπλάνο στην οικονομική θέση. (Κατηγορία Ι) • Με πλοίο και τρένο στη Β' θέση και στην οικονομική θέση με αεροπλάνο. (Κατηγορία ΙΙ) • Με όχημα ιδιωτικής χρήσεως (Ι.Χ.) για την οποία καταβάλλεται η δαπάνη χιλιομετρικής αποζημίωσης 0,15€, η δαπάνη διοδίων, καθώς και ο ναύλος αυτοκινήτου σε περίπτωση μετακίνησης με θαλάσσιο μέσο μαζικής μεταφοράς. (Κατηγορία Ι & ΙΙ) 					<p align="center">Ομοίως</p>
<p>Έξοδα κίνησης¹²</p>	<p>Κόστος ΜΜΜ. Ταξί ή ενοικιαζόμενο⁷</p>			<p>Περιλαμβάνεται στην ημερήσια αποζημίωση¹¹</p>	
<p align="center">Μετακινήσεις εξωτερικού</p>					
<p>Έξοδα διανυκτέρευσης</p>	<p>Κατηγορία Ι¹</p>	<p align="center">220€³</p>	<p align="center">220€³</p>		
<p>Κατηγορία ΙΙ²</p>		<p align="center">160€³</p>			
<p>Ημερήσιες αποζημιώσεις</p>					
<p>Ως εκτός έδρας ημέρα νοείται κάθε ημέρα μετακίνησης εκτός έδρας του μετακινούμενου, ανεξάρτητα εάν διανυκτερεύει ή επιστρέφει αυθημερόν. Στις ημέρες εκτός έδρας περιλαμβάνεται και η ημέρα επιστροφής, εφόσον αυτή συμπίπτει με την ημέρα λήξης των εργασιών.</p>		<p>Χώρα Α</p>	<p>Χώρα Β</p>	<p>Χώρα Γ</p>	
<p>Κατηγορία Ι¹</p>		<p align="center">100€</p>	<p align="center">80€</p>	<p align="center">60€</p>	<p align="center">155€¹⁰</p>
<p>Κατηγορία ΙΙ²</p>		<p align="center">80€</p>	<p align="center">60€</p>	<p align="center">50€</p>	<p align="center">135€¹⁰</p>
<p>Έξοδα μετάβασης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με πλοίο και τρένο στην Α' θέση με δικαίωμα χρήσης κλινάμαξας Α' θέσης και με αεροπλάνο στην οικονομική θέση. (Κατηγορία Ι) • Με πλοίο και τρένο στη Β' θέση και στην οικονομική θέση με αεροπλάνο, με δικαίωμα χρήσης κλινάμαξας Β' θέσης. (Κατηγορία ΙΙ) • Με όχημα ιδιωτικής χρήσεως (Ι.Χ.) για την οποία καταβάλλεται η δαπάνη χιλιομετρικής αποζημίωσης 0,15€, η δαπάνη διοδίων, καθώς και ο ναύλος αυτοκινήτου σε περίπτωση μετακίνησης με θαλάσσιο μέσο μαζικής μεταφοράς. (Κατηγορία Ι & ΙΙ) 					<p align="center">ομοίως</p>
<p>Έξοδα κίνησης¹²</p>	<p>Αντίτιμο συγκοινωνιακού μέσου</p>			<p align="center">Δεν προβλέπονται</p>	

Διευκρινήσεις

- ¹Κατηγορία I περιλαμβάνει: τον Πρόεδρο του Κέντρου, τους Διευθυντές των Ινστιτούτων, τους Ερευνητές, τους ΕΛΕ και τους Προϊσταμένους Διευθύνσεων.
- ²Κατηγορία II περιλαμβάνει: τους λοιπούς μετακινούμενους.
- ³Για Νέα Υόρκη προβλέπεται προσαύξηση 100€.
- ⁴Όταν ο μετακινούμενος επιστρέφει αυθημερόν και η απόσταση του προορισμού από την έδρα του είναι: α) μεγαλύτερη από 160 χλμ. εφόσον κινείται με ιδιωτικής χρήσης ή υπηρεσιακό αυτοκίνητο, ή β) μεγαλύτερη από 120 χλμ., όταν κινείται με συγκοινωνιακό μέσο, ή γ) μεγαλύτερη από 20 ναυτικά μίλια για μετακινήσεις από την ηπειρωτική στη νησιωτική χώρα και αντίστροφα ή από νησί σε νησί.
- ⁵Για τις αυθημερόν εκτός έδρας μετακινήσεις μέχρι 160 ή 120 χλμ. ανάλογα του χρησιμοποιούμενου μέσου μετακίνησης (βλέπε ως άνω παρ. 4)
- ⁶Αυτή η ημερήσια αποζημίωση αναφέρεται στην περίπτωση επιβίβασης σε πλωτά μέσα, ιδιωτικά ή ενοικιαζόμενα του ΕΛΚΕΘΕ στο εσωτερικό και εξωτερικό.
- ⁷Μίσθωση μεταφορικού μέσου (για τις εκτός έδρας μετακινήσεις) επιτρέπεται όταν είναι αναγκαία η μεταφορά υλικών που λόγω όγκου ή βάρους δεν μεταφέρονται με συγκοινωνιακά μέσα.
- Επίσης, αν δεν υπάρχει συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση επιβατικού αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης (ταξί) ή η μίσθωση επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, αν το κόστος της μίσθωσης αυτής είναι μικρότερο από το αντίστοιχο της χρήσης ταξί, γεγονός που αιτιολογείται στην εντολή μετακίνησης. Στην τελευταία περίπτωση αναγνωρίζεται το ποσό του κόστους μίσθωσης και η χιλιομετρική αποζημίωση.
- Σε κάθε περίπτωση η μίσθωση μεταφορικού μέσου ή ταξί οφείλεται να τεκμηριώνεται στην απόφαση έγκρισης ταξιδιού.
- ⁸Ημερήσια αποζημίωση προσωπικού μετακινούμενου σε απόσταση μεγαλύτερη των 160 χλμ. ή 120 χλμ (δες ως άνω παρ. 4) ή 20 ναυτικών μιλίων και απασχολείται με εργασίες πεδίου.
- ⁹Για εργασίες πεδίου σε απόσταση μικρότερη των 160 χλμ. και μεγαλύτερη των 50 χλμ.
- ¹⁰Ημερήσια αποζημίωση εξωτερικού που ισχύει και για επιβίβαση σε πλοία τρίτων στο εξωτερικό.
- ¹¹Ειδικά και για τις εντός έδρας μετακινήσεις η μίσθωση μεταφορικού μέσου επιτρέπεται, όταν είναι αναγκαία η μεταφορά υλικών λόγω όγκου ή βάρους (π.χ. από ή προς το πλοίο επιβίβασης ή αποβίβασης).
- ¹²Έξοδα κίνησης, σε αντιδιαστολή με τα έξοδα μετάβασης, είναι όλα τα έξοδα που υλοποιούνται για τη μετακίνησή μας μετά την άφιξη στον τόπο προορισμού, π.χ άφιξη στη Θεσσαλονίκη από Αθήνα. Η μετακίνηση από και προς αεροδρόμιο, η μετακίνηση εντός της πόλης κ.λπ.
- ¹³Για τις αποζημιώσεις και τα έξοδα κίνησης των μετακινήσεων εσωτερικού ισχύουν οι προβλέψεις του νόμου 4336/2015 και για τις δραστηριότητες χρηματοδοτούμενες από ΕΕ, διεθνείς οργανισμούς, ιδιωτικά κονδύλια, ίδιους πόρους. Εξαιρούνται οι αποζημιώσεις μετακινήσεων που αφορούν στην επιβίβαση σε πλωτά μέσα και τις εργασίες πεδίου για τις δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από ΕΕ, ιδιωτικά κονδύλια, διεθνείς οργανισμούς ίδιους πόρους για τις οποίες υπάρχει ειδική αναφορά στην παρούσα εγκύκλιο.

ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι αποφάσεις μετακίνησης εκδίδονται πριν από την ημερομηνία αναχώρησης του μετακινουμένου, περιλαμβάνουν απαραίτητα το ονοματεπώνυμο, την ιδιότητά του, τον κλάδο ή την ειδικότητα, την ημερομηνία αναχώρησης, έναρξης και λήξης των εργασιών και επιστροφής, τον αριθμό των ημερών και των διανυκτερεύσεων, την πλήρη και σαφή αιτιολογία της μετακίνησης, τον τόπο και το μέσο αυτής, το ποσό της εκτιμώμενης δαπάνης και την αντίστοιχη βεβαίωση δέσμευσης πίστωσης για τη συγκεκριμένη μετακίνηση, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται και ορίζεται ρητά από τις διατάξεις του παρόντος.
2. Ο παρών κανονισμός αφορά το προσωπικό τακτικό ή με συμβάσεις εργασίας ή υποτροφίας ή μίσθωσης έργου. Για το προσωπικό με σύμβαση μίσθωσης έργου οι αποζημιώσεις αναφέρονται στο μέγιστο ποσόν και για τη μετακίνησή του συμπληρώνεται το έντυπο «εντολή μετακίνησης προσωπικού με σύμβαση μίσθωσης έργου»
3. Οι ημέρες αποζημίωσης περιλαμβάνουν την ημέρα επιστροφής εφόσον αυτή συμπίπτει με την ημέρα λήξης εργασιών.
4. Για τις εντός έδρας μετακινήσεις (μέχρι 50 χλμ. ή μέχρι 20 ναυτικά μίλια) ισχύει ο νόμος 4336/15, άρθρο 6 της υπο- παραγράφου Δ9, ασχέτως προγράμματος και πηγής χρηματοδότησης. Για τις εντός έδρας μετακινήσεις μπορούν να καταβληθούν έξοδα κίνησης.
5. Για κάθε θέμα που δεν αναφέρεται στην παρούσα εγκύκλιο ισχύουν οι διατάξεις του νόμου 4336/2015 υποπαραγράφος Δ9.
6. Έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού είναι η επομένη της έκδοσης της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. ήτοι 10/03/2016. Μέχρι την έκδοση της παρούσης έχει ισχύ ο Νόμος 4336/2015 ΦΕΚ Α94.